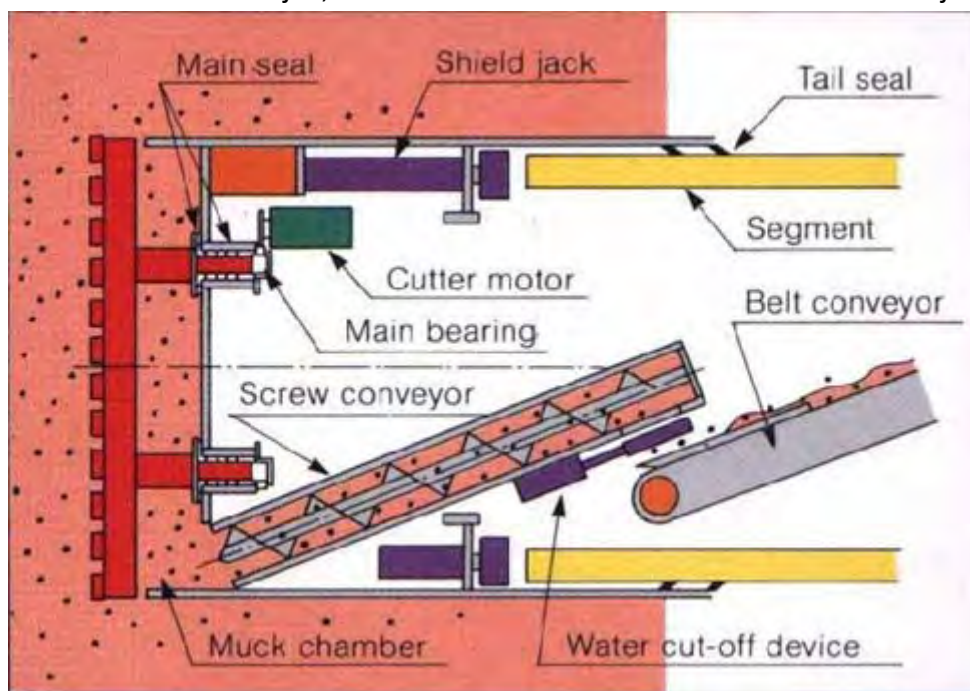


## A LEJTAKNÁK (UTÓ)HASZNOSÍTÁSA

A Börzsöny aranybánya beruházás arra épült, hogy **nem hatolunk be a védett örökerdőbe, hanem a természetvédelmi terület határán kívülről lejtaknákkal közelítjük meg az arany dúsulásokat.** A Márianosztra - Nagyirtáspuszta lejtakna például 3,5km hosszú, 4-5m átmérőjű metróépítési technikával készülő alagút. A budapesti metró építő 60m hosszú gépláncot megvette az állam, meg kell lenni valahol. A méregdrága felszín alatti járatokban keskeny nyomtávú villamosított ércszállító automata tehervonatok mozgatják az aranytartalmú kőzusalékot. Ha a páros 760mm-es sínpárt befogadó alagutat sugárvédő Baritmix nehézbetonból készítjük, akkor alkalmas lesz az ESS neutron kutatási céljaira.

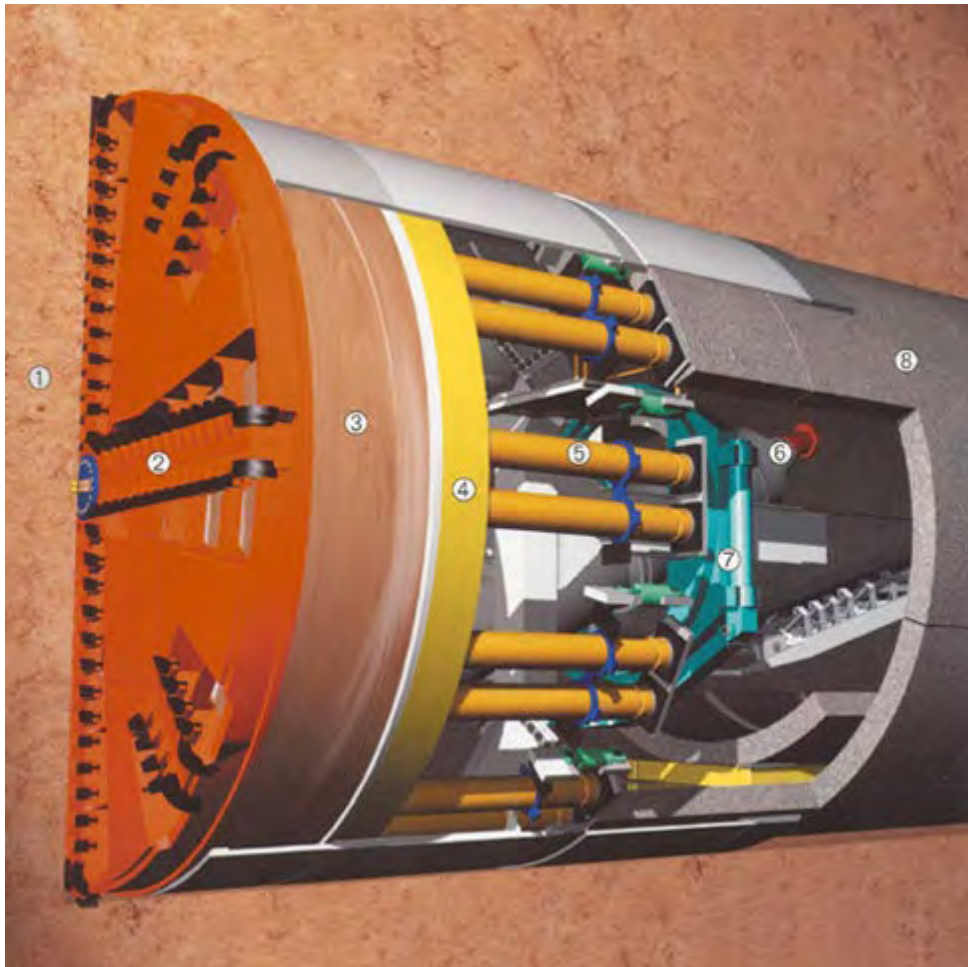


A metró fúrópajzs hosszmetSZete



### Aranybánya lejtakna, később részecske gyorsító

A lejtaknát úgy is felfoghatjuk, mint egy vízszintes kutatófúrást és nem várt eredményeket is hozhat. A lejtaknához függőleges menekülő és szellőző aknákat csatlakoztatunk 200 méterenként, amelyek szintén geológiai rétegeket feltáró furatoknak felelnek majd meg. A lejtakna nyomvonalát előre meg kell kutatni és a célt, a nagyírtáspusztai Farkas féle kutatást meg kell ismételni. A fúrópajzs állandó karbantartást és villamosáram ellátást igényel.



A fúrópajzsot hidraulika tőjla előre

A lejtaknák utóhasznosítására olyan két magyar nukleáris kutatási programot javasolunk, amelyet magyar atomfizikusok találtak ki, de pénzhiány miatt és a „merjünk kicsik lenni” felfogás miatt a külföld profitál belőle. A első és azonnal megvalósítható, az aranybányászattal párhuzamosan vihető projekt a müon kutatás. A másik a hosszúimpulzusú neutron forrással történő anyagkutatás.