

ÚSZÓ ATOMERŐMŰ, SZOB

Szabó Endre műszaki igazgató
Ganz Danubius Watercraft and Crane
1076 Budapest, VII. ker., Dohány utca 8.
e.szabo@ganz-danubius.com

Budapest, 2025. július 7.

Tárgy: úszó moduláris atomerőmű és kikötő Szobon

Tisztelt Szabó Endre főkonstruktor úr!

Szívből gratulálok – volt Iparterves építésmérnökként – ahhoz, hogy sikerült megmenteni az egykor 905 dolgozót foglalkoztató Ganz Danubius Hajó- és Darugyár márkanevét és tervtárát a bezúzástól, mint világhírű magyar siker ágazatot. Ezért hajóépítéssel szeretnénk megbízni Önöket.

1 Meglévő Duna tengerjáró tervek

Mint gyakorló építésmérnök, tisztában vagyok azzal, hogy mekkora munka- és időráfordítás, amíg kikísérleteznek, aprólékosan megterveznek és a tengeren, a Dunán is kipróbálnak egy hajót, majd az így nyert tapasztalatokat visszavezetik a tervekbe.

Szíves tájékoztatásából tudjuk, hogy a legnagyobb Duna tengerjárónk 80mx10,5m befoglaló méretű és kb 1200t vízkiszorítású hajók volt. Tehát ebben a méretben lehet gondolkodni.

2. Úszó moduláris atomerőmű technológia

Ma két helyen gyártanak moduláris mini reaktorokat: az USA szárazföldi telepítésűeket épít, míg Oroszország az Északi Jeges tengeri kikötői számára gyártott úszó atomerőműveket. Megbízom Varga István villamosmérnök, hajós kapitány és az Aranbánya projekt tulajdonosa (www.aranybanya.hu) a Rosatom mellett döntött. A nemrég elhunyt, Dubnában kiképzett atomfizikus unokatestvérem, Jánosy János Sebestyén, a Paks I. szimulációs és vezérlési automatika tervezője szintén a Rosatom technológiát javasolta. Ezért szíves közbenjárását kérem, hogy vegyék fel a kapcsolatot az orosz gyártókkal és vizsgáljuk meg, hogy belefér-e a meglévő tervek alapján gyártható teher hajóba az oroszok moduláris atomerőműve? Az erőmű egy automatizált, robotizált bányát kell, hogy ellásson árammal, amelyhez egy egyetemi város és börtönök, kutatóintézetek kapcsolódnak Márianosztra – Szob térségben. Tehát az erőmű kapacitása legalább 70MW kellene, hogy legyen.

3. Tisztázandó geopolitikai paradoxon

Az a paradoxon lényege, hogy az eddig semleges országgént számontartott orosz megítélésből a magyar kormányváltás következményeként sikerült katonai szempontból az oroszok háborús ellenségévé válni. Következésképpen háborús időkben ártalmas lehet az egészségre egy atomhatalommal szembenállnunk. Különösen kontraproduktív ez akkor, ha Paks II. épülne, és a gázt az olajat az oroszoktól vásároljuk mérséketl áron, a mostani olajár

JÁNOSSY PÉTER SÁMUEL YBL-DÍJAS ÉPÍTÉSZMÉRŐK – E1-0172

JÁNOSSY ÉPÍTÉSZ STÚDIÓ KFT, 1061 BUDAPEST, ANKER KÖZ 2.-4. FSZ. 5. ADÓSZÁM: – 10460577-2-42
TELEFON: 36 30 677 2966,, EMAIL: janossy.peter.muhely@gmail.com

ÚSZÓ ATOMERŐMŰ, SZOB

tüskéktől mentesen megbízható hosszútávú szerződések alapján, amit az EU 2027. – tőlbe akarna nekünk tiltani..

Mivel én és munkatársaim a politikához nem értő mérnökök vagyunk, ezért számunkra a nagy kérdés az, hogy hajlandóak– e együttműködni az orosz kollégák velünk, magyarokkal, tehát amint egy ellenséges NATO és EU tagországgal, vagy nem. Tisztában vagyunk azzal, hogy a tengeralattjárók reaktoraiból kifejlesztett moduláris mini atomerőművek egy módfelett szeriőz, bizalmasan kezelt nukleáris technológiát képeznek, a hozzá tartozó mérnöki tudással, üzemeltetési tapasztalatokkal és fűtőanyaggal együtt.

A projektünk szempontjából előnyös az a nyilvánvaló tény, hogy egy akreció, hosszan elhúzódó, anyagháború eskalációjának kellős közepén előre jól detektálható az energia–gazdasági–pénzügyi világválság.

A válságkirobbanása elsőpri a szemetet: az EU–t. De a NATO is atomizálódik ankara után. Csak júniusban Kína 1millió villanyautót exportál világszerte, miközben a VW bezárta Zwickaiban a gyárát és 100 ezreketrugott ki. Tehát már nem kell sokat aludnunk, mikorra az EU–vízfej bedől. Majd vele buknak a német háborús héják helytartói is. Ekkor jön el a mi időnk, a magyar aranybánya fejlesztők ideje, mert a világ gazdasági káosz egy ablakot nyit számunkra az aranyalapú Forint megteremtésére, amely Közép–Keleteurópa tartalékvalutája lesz.

Tehát versenyt futunk az idővel, amit a projekt előkészítésére fordítunk, kiválva a cselekvés pillanatát. Tehát ha az orosz partner számára a pillanatnyi geopolitikai korlát, a fent rész! – – etezett paradoxon akadály, akkor is az úszó atomerőmű projekt előkészítésén egy bizonyos szintig tudunk kooperálni.

4. Kikötő építés

Amennyiben forrásaink biztosított lesznek számításai szerint őszre, akkor ha a finanszírozási háttér meg lesz, akkor megbizzuk Önöket az úszó atomerőmű kikötőjének megépítésével is amelynek tervezésében együttműködnénk annak tervezésében, jelen esetben elünk, mint generál tervezővel,

5. A négykilences aranytömbök trezorja

Az úszó atomerőmű, mint hajóépítés tervezésébe korábbi iparterves gyakorlatunknak alapján közreműködni fogunk Önökkel. Kicsi, de nem mellékes funkció lesz az, hogy biztonsági okokból a jól védett úszó atomreaktor hajón lenne a végtermék arany tömbök és ezüst deponálása és őrzése egy trezorban. Ez a megbízó tájékoztatása szerint egy pneumatikus, digitális távérzékelőkkel ellenőrzött, földalatti kábel csatornába fektett „csőpostával” kapcsolódna a Márianosztrára tervezett aranyöntödéhez. Végül tisztázandó az, hogy elegendő egy „egységnyi Duna tengertjáró hajó, vagy egy mobil egységekből álló két testü katamaránt kell építenünk a reaktor és erőmű térigényének megfelelően?

6. Úszó vízközmű hajó

JÁNOSSY PÉTER SÁMUEL YBL-DÍJAS ÉPÍTÉSZMÉRŐK – E1-0172

JÁNOSSY ÉPÍTÉSZ STÚDIO KFT, 1061 BUDAPEST, ANKER KÖZ 2.-4. FSZ. 5. ADÓSZÁM: – 10460577-2-42

TELEFON: 36 30 677 2966,, EMAIL: janossy.peter.muhely@gmail.com

ÚSZÓ ATOMERŐMŰ, SZOB

A fentiekből kiderült, hogy hajó tervezési feladat a nukleáris technológia téri igényének ismeretében az, hogy egy, vagy két hajótest megépítésére van-e szükségünk. Az arany érc feldolgozása hagyományos módon, mosással történik, amelynek nagy az ipari víz igénye. Ezen kívül a bányához egyetemi város kapcsolódik majd, amelynek ivó vízre és a szennyvíz tisztítására van szüksége. A szennyvíz tisztító medencéit természetesen a parton helyezzük el.

Tehát még egy vízközmű hajóra van igényünk, amelyhez egy külön kikötő szeretnénk biztosítani Szobon, amelynek építését szintén Önökre bízánk és a tervezését közösen végeznénk el. Mivel a honvédség jelenleg is rendelkezik konténeres víztisztítókkal ezért őket is és természetesen a világhírű magyar víz és szennyvíz szak cégeket is bevonjuk a tervezésbe

7. Duna tengerjárók gyártása

A megbízóm és az Önök javaslatára a 2 vagy 3 speciális Duna tengerjáró hajó legyártására a legközelbbi nagy hajógyárat, a Komáromi Hajógyárat javasoljuk. A tájékoztatásuk szerint ennek a szlovák területen lévő hajógyárnak magyar az igazgatója. Egy határoz közeli atomerőmű, létesítés annak méretétől függetlenül szlovák biztonságpolitikai kérdés. Ha arra gondolunk, hogy a zaporozseji orosz atomerőművet nemrég ismét ukrán drón csapás érte és az ukránok megölték az atomerőmű főmérnökét, akkor joggal aggódhatunk, ha leépítették a terrorelhárítást és meggyengítették a szolgáltatásokat. Mivel Szob a szlovák–magyar határon van, ezért annak kinetikus támadások elleni védelme magyar katonai tervezési feladat, de egyben szlovák nemzetbiztonsági érdek is háborús környezetben.

Tehát a hajók legyártásában egy szlovák és magyar (+orosz) kooperáció rendkívül előnyös energetikai együttműködési kapcsolódás lehetne.

8. A duna tengerjáró atomerőművek és vízközmű hajók exportja

Ganz Danubius Watercraft and Crane, ha jezől tudom, dokkokat bérel Burgasban, a nemzetközi kikötőben. Ezért a következőket javaslom:

a./Kísérletezzük ki a megbízómmal, Varga Istvánnal, velem, mint generáltervezővel, a nukleáris technológiához értő oroszokkal és a szlovák/magyar hajóépítőkkal kooperálva a **Ganz Danubius Floating Nuclear Power Plant** (Ganz Danubius FNPP) hajóosztály és a **Ganz Danubius Water Utility** (Ganz Danubius WU) tengerjáró hajótípust a Börzsöny Aranybányák projekten kikísérletezve.

b./Fejlesszünk ki a háborús világunkban kurrens terméket az úszó atomerőműből és az úszó vízközmű hajóosztályból álló kombinált hajópárt. A típus tengerre és édes vizi folyókra alkalmas energia termelő és vízközmű ellátó part menti szolgáltató hajópár lesz, amely tengervíz sóatlanítással ivóvízgyártásra is alkalmas. A szétlőtt öböl menti államokban lenne piacunk. Mivel mobilak, jobban védhetőek a hajóink.

ÚSZÓ ATOMERŐMŰ, SZOB

c./Bárhová exportáljuk is a terméket, azt katonai védelemmel kell ellátni. Tegyük tehát védhetővé orosz, vagy amerikai rakéta, vagy dróntechnológiával, radar rendszerrel Duna tengerjáróinkat! Megfelelő marketing munkával, prototípusokkal jelenjünk meg először az öböl menti országot piacán.

Mivel a világpiacra dolgozunk a két stratégiai termékünkkel és off shore státuszú hajókat gyártunk és értékesítünk, ezért mentesülünk az EU korlátozásától.

9. Költségmeghatározás

Jelen levelünkben részletezet hajótípusok finanszírozásához előre meg kell határozni a várható gyártási és tervezési költségeket. Ezért első lépésként, ha vállalják a hajóépítést, akkor a költség becsléssel indítjuk a kooperációt.

tisztelettel,

Jánossy Péter Sámuel

Ybl díjas építészmérnök

MELLÉKLET

A megbízó bemutatása,

Varga István nagy tapasztalatokkal rendelkező hajóskapitány. A honvédségnél rádiós hadnagy volt. Varga úr végzettsége villamosmérnök és közgazdasági másod diploma. Korábban dunai és tiszai motoros-yacht kikötőhálózat tulajdonos volt, amit fiainak adott át. Amíg engedélyezte a város, addig a Várkert Bazár előtt nemzetközi szálloda-hajó kikötőt épített ki és üzemeltett 6 kikötő pontonnal, víz és áramcsatlakozással. A szállodahajók teljes kiszolgálásba részesültek. (áram, üzemanyag, szemét, szennyvíz, víz, catering, mosatás, kulturális programok, sétahajózás) Varga István vízi-jármű üzemanyagtöltő üzemeltető, hajó kereskedő volt és fiain keresztül hajógyáros szakember

Varga Istvánnak köszönhetjük azt, hogy a párizsi Eiffel torony előtti Szajna rakpartján saját költségén felállította gróf Széchenyi Ödön magyar és francia nyelvű 3x2méteres márvány emléktábláját, amely a grófunk 1867.-es Budapest – Párizs úttörő vízi túrájának állított emléket 1992.-ben. Geóf Széchenyi Ödön a Hableány névre keresztelt saját tervezésű és építésű hajójával a Duna – Majna – Rajna – Lajos Csatorna – Marne folyó – Szajna útvonalon hajózott végig.

A Lajos Csatornát az angolszász bombázások tették tönkre. Aki helyreállította, az a magyar vízmérnök, Dr. Mosonyi Emil volt, akinek a munkásságára, szakkönyveire támaszkodva Varga István egy magyarországi öntözési tanulmányt készített, amelyben javaslatot tett a Duna-Tisza csatorna hajózható megépítésére és a Tiszára és Dunára 3-3 duzzasztógát építésére, amellyel öntözhetővé válik a Dél Alföld.

JÁNOSSY PÉTER SÁMUEL YBL-DÍJAS ÉPÍTÉSZMÉRnök – E1-0172

JÁNOSSY ÉPÍTÉSZ STÚDIÓ KFT, 1061 BUDAPEST, ANKER KÖZ 2.-4. FSZ. 5. ADÓSZÁM: - 10460577-2-42
TELEFON: 36 30 677 2966, , EMAIL: janossy.peter.muhely@gmail.com